



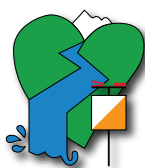
CAMPIONATI ITALIANI 2016 ORIENTEERING SPRINT & MIDDLE GARE WRE

7 maggio – Sprint – Canal San Bovo

8 maggio – Middle – Lago di Calaita

BOLLETTINO 1-2 / BULLETIN 1-2

I campionati sprint e middle di orienteering sono gare per chiunque voglia correre in un intenso fine settimana orientistico. Entrambe le gare sono classificate WRE event. Il centro gare sarà a Canal San Bovo. L'area delle gare è vicina alle Dolomiti e durante la gara middle potrete godere di bellissimi panorami. Oltre ai percorsi per gli atleti elite ci saranno percorsi per chiunque voglia divertirsi e godersi le gare di orienteering.



Campionati italiani

orienteering - Sprint e middle



7 maggio - Sprint - Gaoria

8 maggio - Middle - Lago di Calaita

COMITATO ORGANIZZATORE / ORGANISING COMMITTEE

IOF event advisor e delegato tecnico FISO / IOF and national controller:

Francesco Giandomenico

delegato tecnico FISO / FISO national controller:

Daniele Danieli

Direttore di gara / event director:

Adriano Bettega

Tracciatore sprint / sprint competition course setter:

Walter Bettega

Controllore sprint / sprint competition controller:

Ivano Bettega

Tracciatore middle / middle competition course setter:

Aaron Gaio

Controllore middle / middle competition controller:

Fabiano Bettega

Segreteria ed elaborazione dati / Secretary and data management:

Gabriele Bettega

Responsabile partenza sprint / Sprint competition start judge:

Fabio Dalla Riva

Responsabile partenza middle / Middle competition start judge:

Davide Bettega

Responsabile arrivo sprint / Sprint competition finish judge:

Mauro Loss

Responsabile arrivo middle / Middle competition finish judge:

Daniele Meneghel

Speaker:

Stefano Galletti

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE / ORGANISER

A.S.D. G.S. Pavione

Via Nazionale, 56/A

38050 - Imèr (TN) - ITALY

web: <http://www.gspavione.it>

email: info@gspavione.it

Adriano Bettega mobile +39 328 7058211

Gabriele Bettega mobile +39 340 8979442

GARE

7 maggio - Sprint

15.00 (prima partenza) - Campionato italiano Sprint e WRE - Caoria

18.00 - Premiazione sul luogo del ritrovo

8 maggio - Middle

10.00 (prima partenza) - Campionato italiano middle e WRE - Lago di Calaita

13.30 - Premiazione sul luogo del ritrovo

COMPETITIONS

7th May - Sprint competition

15.00 (first start) - Sprint distance Italian championships and WRE - Caoria

18.00 - Prize giving ceremony at event arena

8th May - Middle competition

10.00 (first start) - Middle Italian championships and WRE - Calaita Lake

13.30 - Prize giving ceremony at event arena

MAPPA GENERALE DELLA REGIONE

GENERAL MAP OF THE REGION



SEGRETERIA ALL'ARENA DELLE GARE

Ritiro pettorali, SI Card, Iscrizione ESORDIENTI ed informazioni.

sabato 7 maggio con orario 13.00-15.00

domenica 8 maggio con orario 8.30-10.00

SECRETARY ON EVENTS ARENA

To get the bibs, SI Cards, to entry ESORDIENTI (BEGINNERS) and other information.

Saturday 7th May time 13.00-15.00

Sunday 8th May time 8.30-10.00

ALLOGGIARE

Ci sono molte possibilità per alloggiare durante il periodo delle gare.

Per informazioni:

Consorzio Turistico Valle del Vanoi

Piazza Vittorio Emanuele, 6

38050 Canal San Bovo (TN)

E-mail: vanoi@vanoi.it

<http://www.vanoi.it/it/dove-alloggiare.html>

ACCOMMODATION

There are a lot of opportunities where to stay during the competitions.

To get more information:

Vanoi tourist board

Piazza Vittorio Emanuele, 6

38050 Canal San Bovo (TN)

E-mail: vanoi@vanoi.it

<http://www.vanoi.it/it/dove-alloggiare.html>

PARCHEGGI

- 7 maggio - Sprint

I parcheggi saranno a 10 minuti a piedi dal ritrovo. E' obbligatorio seguire le indicazioni dei

PARKING AREA

- 7th May - Sprint competition

Parking areas will be set within 10 minutes by foot from the meeting point. It is mandatory to

parcheggiatori. La strada per raggiungere il ritrovo dal parcheggio sarà segnalata con fettucce e non sarà ammesso abbandonare tale strada.

- 8 maggio - Middle

I parcheggi saranno entro 15 minuti a piedi dal ritrovo. E' obbligatorio seguire le indicazioni dei parcheggiatori. Seguire la strada per raggiungere il luogo del ritrovo. Non sarà ammesso abbandonare la strada.

E' previsto un parcheggio speciale per i camper a 4 km dal luogo del ritrovo. Ci sarà un servizio navetta per il ritrovo (ogni 15 minuti).

A causa del limitato spazio dei parcheggi al ritrovo gli addetti fermeranno al parcheggio dei camper le auto con meno di 2 passeggeri (è raccomandato il car sharing).

VISTI DI INGRESSO

In considerazione della cittadinanza, della stabilità della nazione di provenienze e della durata della permanenza, potrebbe essere necessario ottenere un visto prima di arrivare in Italia. Per avere maggiori informazioni consultare il sito web:

<http://vistoperitalia.esteri.it>

ASSICURAZIONE

Qualora ritenuta necessaria, l'assicurazione di responsabilità civile è a carico di ogni atleta.

FARMACIE

- Canal San Bovo

Via Roma, 34

Tel. 0439.719139

- Mezzano

Via Roma, 72/A

tel. 0462.67046

EMERGENZE

112 - carabinieri;

113 - polizia di stato;

115 - vigili del fuoco;

118 - emergenza sanitaria.

TERRENO GARA SPRINT

850-900 sul livello del mare. Ci sono aree aperte con prati e area urbana con strade strette, scalinate e parchi. Ci sono delle aree private chiaramente individuabili.

follow the officials direction. The way to reach the meeting area from the parking will be marked with tapes and it will be not allowed to leave that way.

- 8th May - Middle competition

Parking areas will be set within 15 minutes by foot from the meeting point. It is mandatory to follow the officials direction. To reach the meeting area from the parking follow the road and it will be not allowed to leave the road.

A special parking for campers will be arranged at about km 4 from the meeting point. There will be a shuttle service to the meeting point (every 15 minutes).

Due to limited space in parking area at meeting point official will stop at camper parking the cars with less than 2 passenger (it is recommended the car sharing).

ENTRY PERMIT (VISAS)

Depending on your citizenship, the stability of that country and the duration and reasons for your stay you may need to obtain a visa before coming to Italy. To get more information visit:

<http://vistoperitalia.esteri.it/home/en>

INSURANCE

If you think you need an insurance, this is your's own responsibility.

PHARMACY

- Canal San Bovo

Via Roma, 34

Tel. 0439.719139

- Mezzano

Via Roma, 72/A

tel. 0462.67046

EMERGENCY CALL

dial 112 or 113 for police emergency;

dial 115 for fire emergency;

dial 118 for medical emergency.

SPRINT COMPETITION TERRAIN

850-900 above sea level. There are both a landed country zone and an urban zone, with narrow streets, staircase and parks. There are a lot of clearly recognized private areas.

TERRENO GARA MIDDLE

1500-1700 sul livello del mare. Il bosco è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Nella zona di arrivo ci sono dei pascoli. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. La percorrenza del terreno varia tra buona a lenta in funzione del sottobosco (mirtilli e rododendri e zone sassose). Non ci sono rocce o buche pericolose.

MAPPE

- Sprint: Caoria - Scala 1:4000

- Middle: Lago di Calaita - Scala 1:10000

Tutte le mappe sono stampate su carta antispappolo. Alla partenza saranno disponibili dei sacchetti di plastica.

AREE PERICOLOSE E ZONE PROIBITE

Alcune aree sono indicate sulla mappa e/o sul terreno come vietate. Per la propria sicurezza e per preservare la natura e la sostenibilità ambientale dell'orienteering è obbligatorio rispettare queste segnalazioni pena la squalifica.

ISCRIZIONI

La scadenza delle iscrizioni per tutte le categorie e per entrambe le gare (con esclusione della categoria ESORDIENTI) è martedì 3 maggio 2016 ore 24.00. Dopo la scadenza delle iscrizioni potranno essere accettate iscrizioni a discrezione degli organizzatori con una maggiorazione di quota del 50%.

I giorni delle gare potranno iscriversi solo atleti nella categoria ESORDIENTI 1 e ESORDIENTI 2 senza maggiorazione della quota di iscrizione e fino ad 1 ora prima della prima partenza.

In ottemperanza della vigente normativa medica possono iscriversi alle gare i concorrenti stranieri che sono tesserati per una società affiliata ad una Federazione Nazionale della IOF. Con l'iscrizione il concorrente dichiara di avere un tesseramento in corso di validità.

COSTO ISCRIZIONI

Per ogni concorrente l'iscrizione ad ogni gara ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI 1, ESORDIENTI 2, M-12, M-14, M-16, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Altre categorie: € 12,00
- Noleggio SportIdent: € 1,50
- Tesseramento per gli atleti della categoria

MIDDLE COMPETITION TERRAIN

1500-1000 above sea level. Mainly coniferous woods with visibility from good to excellent. Near finish area there are open meadows. Plenty of contour details and some rocky areas. Mixed runnability from good to slow (due to undergrowth and rocky terrain). There are not dangerous cliffs or pits.

MAPS

- Sprint competition: Caoria - Scale 1:4000

- Middle competition: Calaita lake - Scale 1:10000

All the maps are printed on waterproof paper. Plastic bags will be available at start.

DANGEROUS AND FORBIDDEN AREAS

Some areas are marked on the map and/or the terrain as forbidden. For your own safety as well as for the preservation of vulnerable natural sites and the environmental sustainability of orienteering it is mandatory to comply with these prohibitions, under penalty of disqualification.

ENTRIES

For both competitions the deadline of the entries is set on Tuesday 3th of May 2016 at 24.00 (Italian time).

After the deadline the entries could be accepted and confirmed by the organizer and the entry fee will be 50% higher.

On 7th and 8th May the entries will be open for the ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 1) and ESORDIENTI 2 (BEGINNERS 2) class with the regular entry fee until 1 hour before the first start.

In compliance with the Italian law for safety in sports, foreign competitor who have a valid membership card of an Orienteering Club affiliated to a National Federation member of IOF, are allowed to entry the races. With the entry the competitor declares to have a valid membership card.

ENTRY FEES

For each runner the entry fees are:

- Classes ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 1), ESORDIENTI 2 (BEGINNERS 2), M-12, M-14, M-16, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Other classes: € 12,00
- SI Card rent: € 1,50

ESORDIENTI (qualora non già tesserati FISO):
gratuito se si ha meno di 17 anni, in alternativa € 2,00

PAGAMENTO

Si potrà pagare con:

- contanti o con assegni al ritrovo delle gare;
- bonifico bancario:
conto corrente: G.S. Pavione
IBAN: IT31 1082 7934 8900 0000 2111 373.

CAMBIO DATI NELLE ISCRIZIONI

Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni il costo è di € 3,00.

CATEGORIE SPRINT

CAMPIONATO ITALIANO E GARA WRE

M/W SENIOR (WRE: M/W 21 Elite)

ITALIAN CHAMPIONSHIP

M/W YOUNG (M/W-16),

M/W JUNIOR (M/W-20),

M/W MASTER 35 (M/W35+),

M/W MASTER 45 (M/W45+),

M/W MASTER 55 (M/W55+),

M/W MASTER 65 (M/W65+)

CATEGORIE CHE NON ASSEGNANO UN TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO

M-12, W-12, ESORDIENTI 1, ESORDIENTI 2, M/W B

LUNGHEZZA DEI PERCORSI - SPRINT

CATEGORIA CLASS	LUNGHEZZA LENGTH	CATEGORIA CLASS	LUNGHEZZA LENGTH
M-12	1590+55 / 15 CP	W-12	1590+55 / 15 CP
M YOUNG (M-16)	2200+100 / 14 CP	W YOUNG (W-16)	2110+85 / 13 CP
M JUNIOR (M-20)	2750+90 / 22 CP	W JUNIOR (W-20)	2300+80 / 17 CP
M SENIOR (M 21 Elite)	2970+120 / 24 CP	W SENIOR (W 21 Elite)	2600+95 / 21 CP
M B	2160+90 / 17 CP	W B	1850+60 / 15 CP
M MASTER 35 (M35+)	2630+90 / 21 CP	W MASTER 35 (W35+)	2260+85 / 17 CP
M MASTER 45 (M45+)	2340+90 / 17 CP	W MASTER 45 (W45+)	2110+60 / 17 CP
M MASTER 55 (M55+)	2050+90 / 14 CP	W MASTER 55 (W55+)	1820+60 / 15 CP
M MASTER 65 (M65+)	1860+60 / 14 CP	W MASTER 65 (W65+)	1570+55 / 13 CP
ESORDIENTI (BEGINNERS) 1 - DIFF. WHITE	1590+55 / 15 CP	ESORDIENTI (BEGINNERS) 2 - DIFF. YELLOW	

PAYMENT

Payment can be made by:

- cash at competition meeting points;
- bank transfer:

Bank account: G.S. Pavione

IBAN: IT31 1082 7934 8900 0000 2111 373.

CHANGE OF THE ENTRY

Each entry changed after the entries deadline costs € 3,00.

SPRINT COMPETITION CLASSES

ITALIAN CHAMPIONSHIP AND WRE COMPETITION

M/W SENIOR (WRE: M/W 21 Elite)

ITALIAN CHAMPIONSHIP

M/W YOUNG (M/W-16),

M/W JUNIOR (M/W-20),

M/W MASTER 35 (M/W35+),

M/W MASTER 45 (M/W45+),

M/W MASTER 55 (M/W55+),

M/W MASTER 65 (M/W65+)

CLASSES WHICH DOES NOT ASSIGN AN ITALIAN TITLE
M-12, W-12, ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 1),
ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 2), M/W B

SPRINT COMPETITION COURSES LENGTH

CATEGORIE MIDDLE

CAMPIONATO ITALIANO E GARA WRE

M/W Elite (WRE: M/W 21 Elite)

CAMPIONATO ITALIANO

M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20,

M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+,

M/W60+, M/W65+, M70+

CATEGORIE CHE NON ASSEGNANO UN TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO

M-12, W-12, ESORDIENTI 1, ESORDIENTI 2, M/W B

MIDDLE COMPETITION CLASSES

ITALIAN CHAMPIONSHIP AND WRE COMPETITION

M/W Elite (WRE: M/W 21 Elite)

ITALIAN CHAMPIONSHIP

M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20,

M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+,

M/W60+, M/W65+, M70+

CLASSES WHICH DOES NOT ASSIGN AN ITALIAN TITLE
M-12, W-12, ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 1),
ESORDIENTI 1 (BEGINNERS 2), M/W B

LUNGHEZZA DEI PERCORSI - MIDDLE

CATEGORIA CLASS	LUNGHEZZA LENGTH	CATEGORIA CLASS	LUNGHEZZA LENGTH
M-12	2300+65 / 11 CP	W-12	2300+65 / 11 CP
M-14	2490+105 / 15 CP	W-14	2490+105 / 15 CP
M-16	2990+130 / 17 CP	W-16	2780+100 / 14 CP
M-18	3990+195 / 20 CP	W-18	3170+135 / 15 CP
M-20	3990+195 / 20 CP	W-20	3170+135 / 15 CP
M Elite (M 21 Elite)	4490+235 / 24 CP	W Elite (M 21 Elite)	3410+195 / 16 CP
M B	2450+120 / 15 CP	W B	2240+90 / 17 CP
M35+	3980+205 / 20 CP	W 35+	2660+105 / 12 CP
M40+	3980+205 / 20 CP	W 40+	2660+105 / 12 CP
M45+	3310+150 / 17 CP	W 45+	2450+120 / 15 CP
M50+	2910+150 / 16 CP	W 50+	2340+100 / 12 CP
M55+	2890+120 / 14 CP	W 55+	2240+90 / 17 CP
M60+	2450+120 / 15 CP	W 60+	2240+90 / 17 CP
M65+	2340+100 / 12 CP	W 65+	1940+60 / 11 CP
M70+	2220+85 / 12 CP		
ESORDIENTI (BEGINNERS) 1 - DIFF. WHITE	1500+40 / 7 CP	ESORDIENTI (BEGINNERS) 2 - DIFF. YELLOW	

MIDDLE COMPETITION COURSES LENGTH

PETTORALE

Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire / tagliare parti del pettorale. Ci sono pettorali diversi per le gare long e staffetta.

BIBS

Competitors' number bibs must be worn visibly on the chest. A runner without his bibs cannot take part in competition. It's forbidden to cover or cut parts of the bibs. There are different bibs for long and relay competition.

QUARANTENA - SPRINT

E' obbligatoria per le categorie M/W SENIOR (M/W Elite). I concorrenti e i responsabili di società

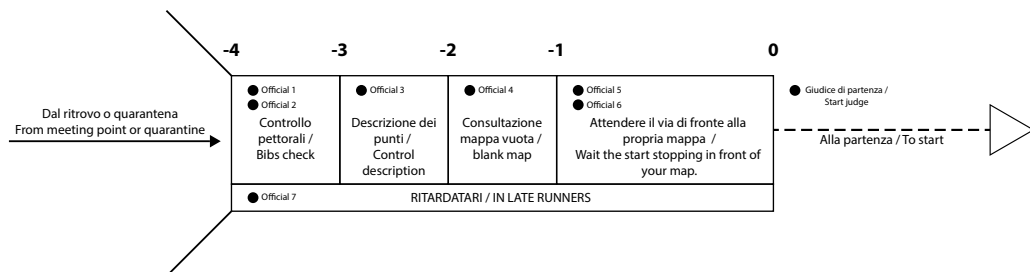
QUARANTINE ZONE - SPRINT COMPETITION

It is mandatory for M/W SENIOR (M/W Elite) classes. The competitors and team officials (if present) must

(se presenti) dovranno essere all'interno della quarantena entro le ore 15.00. All'interno della quarantena ci saranno WC, acqua e coperture adeguate. E' vietato portare ed utilizzare dispositivi di telecomunicazioni (cellulari, tablet, notebook, ecc) all'interno della zona di quarantena.

be inside the quarantine zone before 15.00. Inside the quarantine zone there is adequate facilities like toilets, refreshment with water and shelter. It is forbidden to bring and use telecommunication devices (mobile phone, tablet, notebook, etc) within the quarantine zone.

PARTENZE



TRASPORTO INDUMENTI

Il trasporto degli indumenti dalla partenza all'arrivo è previsto solo per gli atleti nell'area della quarantena. Il tempo per il trasporto è stimato in circa 30 minuti. Ogni concorrente dovrà autonomamente inserire gli indumenti in un apposito sacchetto, contrassegnandolo il proprio numero di pettorale. Per tutte le ALTRE CATEGORIE NON è previsto è previsto il trasporto degli indumenti all'arrivo.

CLOTHING TRANSPORTATION

The clothing transportation from start to finish will be provided for all the runners in the quarantine area. The needed time to carry the clothing to event arena is about 30 minutes. Each runner shall put the clothing into a bag and write on it its bib number. For the OTHER CLASSES there will NOT be clothing transportation of the clothing to the event arena.

PROCEDURA DI PARTENZA

- i concorrenti puliranno le proprie SI cards e le controlleranno usando le stazioni SI "clear" e "check";
- i concorrenti andranno alla partenza;
- start-4: un addetto controllerà il pettorale;
- start-3: i concorrenti prenderanno la descrizione dei punti della loro categoria;
- start-2: i concorrenti controlleranno una mappa di gara con la partenza stampata;
- start-1: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- start: quando l'ultimo beep suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire.

START PROCEDURE

- competitors clear their SI cards and check them using the SI stations marked "clear" and "check" respectively.
- start-4: an official checks the bib numbers;
- start-3: competitors collect the control descriptions corresponding to their class;
- start-2: competitors check a competition printed map with the pre start marked on it;
- start-1: competitors move to the box containing the maps for their class;
- start: when the last beep sounds competitors take their maps and start.

PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto e seguire una diversa procedura. (controllo del pettorale e prendere la descrizione dei punti). Per non disturbare gli altri concorrenti della

LATE STARTER

Competitors who are late at the start must report to the official and follow the different procedures (checking of the bib number and collecting the control descriptions list). In order not to disturb the

propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria mappa e a prendere il via. Il tempo di partenza del concorrente non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti per ogni categoria dovrà essere raccolta dagli atleti alla partenza. La descrizione dei punti è anche stampata sulla mappa.

RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza, pulire la memoria della propria SI card con il successivo controllo e di prendere la corretta descrizione dei punti e mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare la categoria stampata su di essa.

RISTORI

Non ci sarà un ristoro sul terreno di gara. All'arrivo c'è ristoro.

CRONOMETRAGGIO

Le SI cards effettueranno il cronometraggio. I concorrenti dovranno effettuare la punzonatura ai punti di controllo inserendo la SI card nel foro della stazione fissata al paletto del punto di controllo. Un segnale acustico e visivo segnerà che la punzonatura è stata registrata. Se la stazione sport ident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

PROCEDURE DI ARRIVO

I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SI di "finish" sulla linea di arrivo. Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI Card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

other competitors of their class, they must wait for the start official to let them take their maps and start their competition. Competitors' start times will only be altered if lateness is due to the organizer; otherwise they remain unchanged from those on the start list.

CONTROL DESCRIPTIONS

The control descriptions lists for each class are collected by competitors at the start. The control descriptions are also printed on the map.

COMPETITORS' RESPONSIBILITY

Apart from being present at their start times, competitors are responsible for clearing and checking their SI cards and for taking the right control descriptions and maps. After taking your map you are advised to check the class printed on it.

REFRESHMENTS

There is not a refreshment point in the terrain. At the finish there is a refreshment point.

TIMING

SI cards take care of the time-keeping. Competitors mark their passage at the controls by inserting their SI card into the hole of the SI station fixed to the control frame. A beep and a flashing light show that the punching has been registered. If the station does not work (i.e. gives no light or sound) the competitor must punch his map with the pin-punch on the control frame and show the mark when reaching the finish.

FINISH PROCEDURES

Competitors stop their running time by punching an SI station marked "finish" on the finishing line, then they quickly move on to keep the finish line clear for oncoming runners. Competitors go up to a table where their SI cards are read, checked and recorded. If the punching is correct they then proceed to the exit. Otherwise (for example: malfunction, registration error, missing punch, etc.) they go to the competition management area to sort out the problem or to have their mistake explained, before proceeding to the exit.

STAMPA DEGLI INTERTEMPI

All'uscita i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi registrati sulla SI card.

RITIRI

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

DEPOSITO MAPPE

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. I concorrenti dovranno depositarla nella borsa di società. Il responsabile di società potrà ritirare le borse con le mappe dopo l'ultima partenza.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno dopo: un'ora (sprint) e una ora e mezzo (middle) dall'ultima partenza. Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI Card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo" TF).

PRINTOUT OF RUNNING TIMES

At the exit competitors can get their running times from their SI cards.

WITHDRAWALS

It is absolutely imperative for competitors who do not finish their course to go to the finish. This will avoid a rescue party being sent out unnecessarily.

MAP DROP OFF

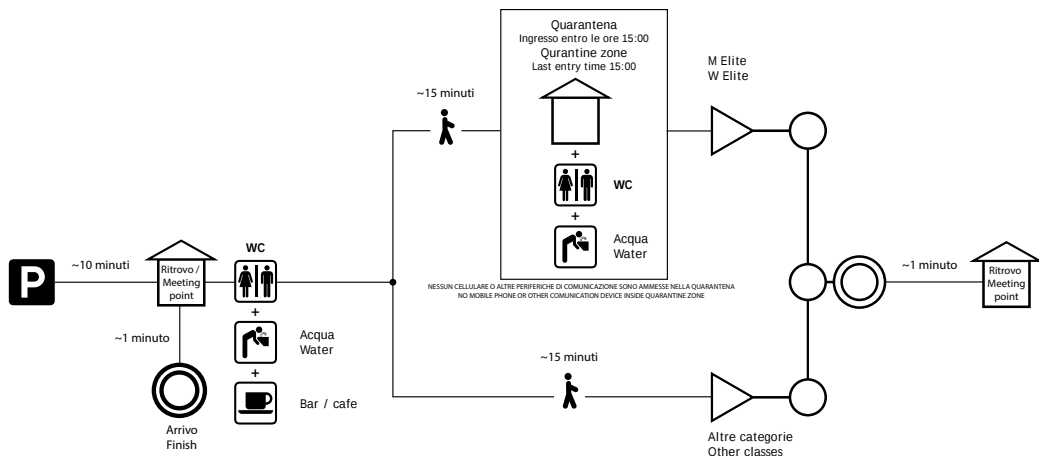
Maps are not kept by competitors after they finish. The competitors must drop off their map in the clubs' bag close to the finish. The team leader can get the club's bag containing the maps after the last start.

CLOSING OF THE COURSES

The courses are closed one hour (sprint competition) and one and-a-half hours (middle competition) after the last start. Past this limit in time, the control points will be collected by the organizers and finishing competitors must go directly to the SI card reading area. They will be out of the standing ("out of time" FT).

SPRINT - ARENA

SPRINT COMPETITION - ARENA



 ZONA GARA / COMPETITION AREA

 EDIFICI / BUILDINGS

1 = SEGRETERIA / SECRETERY

 CORRIDOIO DI ARRIVO E PASSAGGIO ARENA /
FINISH AND PASS THROUGH LANE

2 = WC

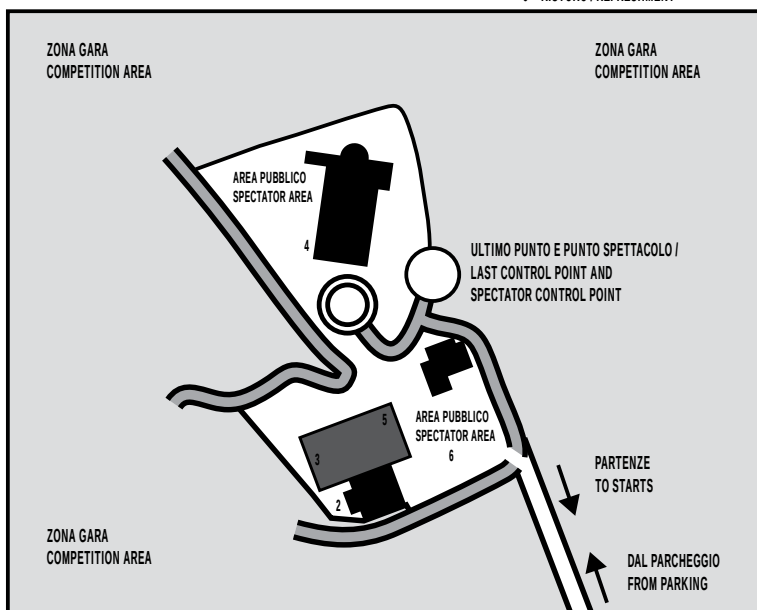
 TENDA / TENT

3 = PREMIAZIONI / PRIZE GIVING CERIMONY

4 = SCARICO DATI / SPORT IDENT DOWNLOAD

5 = AMBULANZA / AMBULANCE

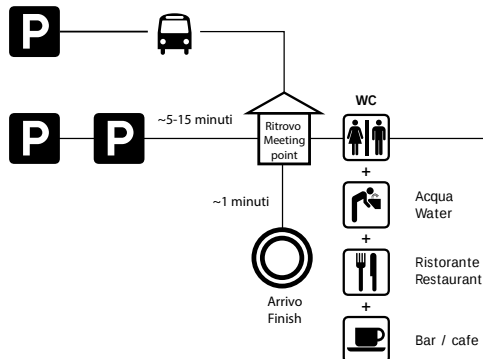
6 = RISTORO / REFRESHMENT



MIDDLE - ARENA

Solo camper
Camper only

Ogni 15 ~minuti
Every 15~ minuti



MIDDLE COMPETITION - ARENA

Esordienti (Beginners)
M -12
W -12

~5 minuti

~15 minuti

Altre categorie
Other classes

~1 minuti



 ZONA GARA / COMPETITION AREA

 CORRIDOIO DI ARRIVO E PASSAGGIO ARENA /
FINISH AND PASS THROUGH LANE

 TENDA / TENT

 EDIFICI / BUILDINGS

 PARCHEGGI / PARKING LOT

1 = SEGRETERIA / SECRETARY

2 = WC

3 = PREMIAZIONI / PRIZE GIVING CERIMONY

4 = SCARICO DATI / SPORT IDENT DOWNLOAD

5 = AMBULANZA / AMBULANCE

6 = RISTORO / REFRESHMENT

