

INFORMAZIONI GENERALI

GARE

- 20 ottobre - Campionato italiano Sprint relay
13.30 - Ritrovo a Mezzano
15.00 - Prima partenza
18.00 - Premiazione sul luogo del ritrovo
21 ottobre - Coppa Italia Long distance
8.30 - Ritrovo Loc. Le Vale - Caltena
10.00 - Prima partenza
14.00 - Premiazione sul luogo del ritrovo

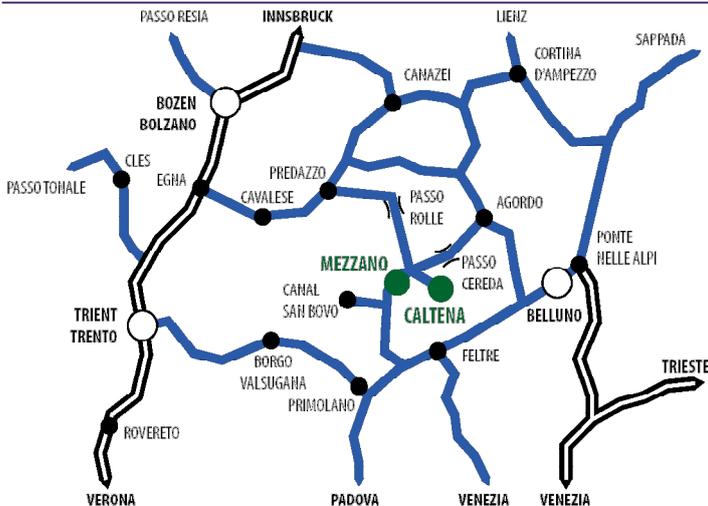
COMITATO ORGANIZZATORE

Delegato tecnico FISO:	Giorgio Ernesto Gatti
Direttore di gara :	Adriano Bettega
Tracciatore sprint relay:	Emiliano Corona
Controllore sprint relay:	Aaron Gaio
Tracciatore coppa Italia:	Fabio Dalla Riva
Controllore coppa Italia:	Dennis Dalla Santa
Segreteria:	Gabriele Bettega
Elaborazione dati:	Ivano Bettega
Speaker:	Stefano Galletti

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

A.S.D. G.S. Pavione
Via Nazionale, 56/A
38050 - Imèr (TN)
web: <http://www.gspavione.it>
email: info@gspavione.it
Adriano Bettega mobile +39 328 7058211
Gabriele Bettega mobile +39 340 8979442

MAPPA GENERALE DELLA REGIONE



SEGRETERIA ALL'ARENA DELLE GARE

Ritiro pettorali, Noleggio SI Card, variazioni ed informazioni.
sabato 20 ottobre con orario 13.30-15.00
domenica 21 ottobre con orario 8.30-10.00

ALLOGGIARE

Ci sono molte possibilità per alloggiare durante il periodo delle gare.

Per informazioni:

Azienda per il turismo San Martino di Castrozza,
Passo Rolle, Primiero e Vanoi
Via Passo Rolle, 165
38054 Primiero San Martino di Castrozza (TN)
Telefono: +39 0439 62407
email: infoprimiero@sanmartino.com

dal Lunedì al Sabato
9.00 - 12.30 e 15.30 - 18.30
Domenica e festivi
9.30 - 12.30

EMERGENZE

Nella valle di Primiero non è ancora attivo il numero unico per le emergenze 112. I numeri per le emergenze sono:

- 112 - carabinieri;
- 113 - polizia di stato;
- 115 - vigili del fuoco;
- 118 - emergenza sanitaria.

FARMACIE

- Mezzano
Via Roma, 72/A
tel. 0439 67046
- Fiera di Primiero
Via Angelo Guadagnini, 29
Tel. 0439 762185

CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

RITROVO

Centro del paese di Mezzano.
Coordinate 46,1545N - 11,8068E.

PARCHEGGIO

Seguire le indicazioni degli addetti. Il parcheggio principale è posto presso il centro sportivo di Mezzano. Coordinate 46,1533N - 11,8112E.

La distanza dal parcheggio al ritrovo è pari a 5 minuti.

PARCHEGGIO CAMPER

Nei pressi del parcheggio è presente un'area camper dove sarà possibile sostare nella notte tra sabato e domenica. Coordinate 46,1528N - 11,8210E.

Si comunica che l'accesso al ritrovo e parcheggio della gara del 21 ottobre (coppa Italia long distance) non è accessibile ai camper. Si consigliano gli utenti dei camper ad arrivare organizzando in autonomia car sharing dai parcheggi della gara del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint relay).

TARIFFE

- 24 ore compreso carico/scarico - € 15,00 al giorno
- ogni ora aggiunta scaduta la sosta (24 ore) - € 1,00 all'ora
- solo carico/scarico per chi non sosta - € 5,00

REGOLAMENTO

Se nell'area non è presente nessun operatore:

- solo carico/scarico chiamare il numero 3420716262
- a sbarra chiusa chiamare il numero 3420716262
- se non ricevete risposta al numero 342071662 parcheggiare a sinistra della sbarra. verrete richiamati al più presto.
- ingresso ai soli camper (no roulotte - no auto)
- in fase di accettazione è obbligatorio esibire documento d'identità
- la sosta è consentita per 48 ore
- obbligatoria la raccolta differenziata dei rifiuti
- gli orari di riposo sono dalle 24:00 alle 8:00 e dalle 14:00 alle 16:00
- la sosta delle 24 ore da diritto allo carico/scarico
- gli animali domestici sono ammessi soltanto al guinzaglio
- possibilità di aprire il tendalino

Per ogni evenienza è garantita la reperibilità di un operatore chiamando il 3420716262

TERRENO GARA

640-700 sul livello del mare. Area urbana, prevalentemente pavimentata, con strade strette, scalinate e portici. Ci sono delle aree private chiaramente individuabili.

MAPPA

Mezzano - Scala 1:4000 - Equidistanza 2,5 m
Omologazione 2018.

Tutte le mappe sono stampate su carta antispappolo su formato A4.

Per la categoria ELITE sarà stampata fronte e retro ed imbustata.

ZONE PROIBITE

Alcune aree sono indicate sulla mappa e sul terreno come vietate. È obbligatorio rispettare queste segnalazioni pena la squalifica.

CATEGORIE

CAMPIONATO ITALIANO:

YOUNG (13-16), JUNIOR (17-20), ELITE (21-34),
MASTER 35 (35-49), MASTER 50 (50+),
MASTER 195 (*)

CATEGORIA CHE NON ASSEGNA UN TITOLO DI
CAMPIONE ITALIANO - GARA A STAFFETTA:
OPEN

CATEGORIE CHE NON ASSEGNANO UN TITOLO DI
CAMPIONE ITALIANO - GARA INDIVIDUALE CON
PARTENZA SEPARATA:
M-12, W-12, ESORDIENTI, DIRECT

(*) = la media dell'età dei tre partecipanti è maggiore o uguale a 65 anni. L'età minima è di 60 anni (nati nel 1958).

ISCRIZIONI

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 15 ottobre 2018, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito di OrienteeringOnline.

Il costo del noleggio di un SI-card per atleti delle categorie agostiche è pari a € 1,50.

L'organizzazione potrà accettare, a propria

CAMPIONATO ITALIANO SPRINT RELAY

discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale. Le iscrizioni in ritardo potranno essere accettate anche il giorno della gara fino ad esaurimento dei posti disponibili.

Per la categoria ESORDIENTI e DIRECT si accetteranno iscrizioni anche durante la giornata della manifestazione senza supplemento di quota.

COSTO ISCRIZIONI

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-12, W-12, YOUNG: € 5,00
- Altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident: € 1,50
- Tesseramento per gli atleti della categoria ESORDIENTI (qualora non già tesserati FISO): tesseramento gratuito per gli atleti nati negli anni 2001 e seguenti in alternativa € 3,00

PROCEDURA DI ISCRIZIONE

Seguendo il regolamento gare CO 2018 e successive indicazioni della commissione tecnica FISO, di seguito pubblichiamo le istruzioni per le iscrizioni sul sito FISO.

Le squadre saranno composte da 3 concorrenti di cui almeno una femmina. In tutte le categorie quest'ultima correrà la prima frazione.

Seguendo il concetto del campionato italiano staffetta in bosco, oltre alle categorie sopra indicate sarà possibile iscriversi anche nella seguente maniera:

A) squadre composte da tesserati della stessa società ma di diverse fasce di età (es. W-16, M50+, ELITE) partecipano in OPEN (o ELITE concorrendo al titolo);

B) squadre composte da tesserati di società diverse e di diverse fasce di età (es. W50+, M-16, M35+) partecipano in OPEN (o ELITE senza concorrere al titolo);

C) squadre composte da tesserati di società diverse ma della stessa fascia di età, partecipano nella rispettiva categoria senza assegnazione di titolo.

Ovviamente anche per queste staffette resta l'obbligo della presenza di almeno una femmina in prima frazione.

CATEGORIA	CATEGORIA DI ISCRIZIONE DA INDICARE SUL SITO FISO
YOUNG (13-16)	M16
JUNIOR (17-20)	M20
ELITE (21-34)	ME
MASTER 35 (35-49)	M35
MASTER 50 (50+)	M50
MASTER 195	M60
OPEN	OPE
M-12 (*)	M12
W-12 (*)	W12
ESORDIENTI (*)	ESO
DIRECT (*)	DIR

(*) = gara individuale

Per le iscrizioni di squadre composte da tesserati di società miste (casi B e C) creare comunque una staffetta (incompleta) con i componenti della propria società e indicare nelle note come completarla (la società di appartenenza degli atleti mancanti compirà la medesima operazione).

Iscrizioni senza indicazioni del completamento della staffetta saranno automaticamente spostate in OPEN.

PAGAMENTO

Si potrà pagare con:

- bonifico bancario:
conto corrente: G.S. Pavione
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373
- contanti o con assegni al ritrovato delle gare

CAMBIO DATI NELLE ISCRIZIONI

Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni il costo è di € 3,00.

LUNGHEZZA PERCORSI

CATEGORIA	LUNGHEZZA + DISLIVELLO
YOUNG (13-16)	1400-1600 + 40-50
JUNIOR (17-20)	2200-2600 + 70-80

PROCEDURE DI ARRIVO

I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SPORTIdent di “finish” immediatamente dopo la linea di arrivo. Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

STAMPA DEGLI INTERTEMPI

All'uscita i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi registrati sulla SI-card.

RITIRI

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

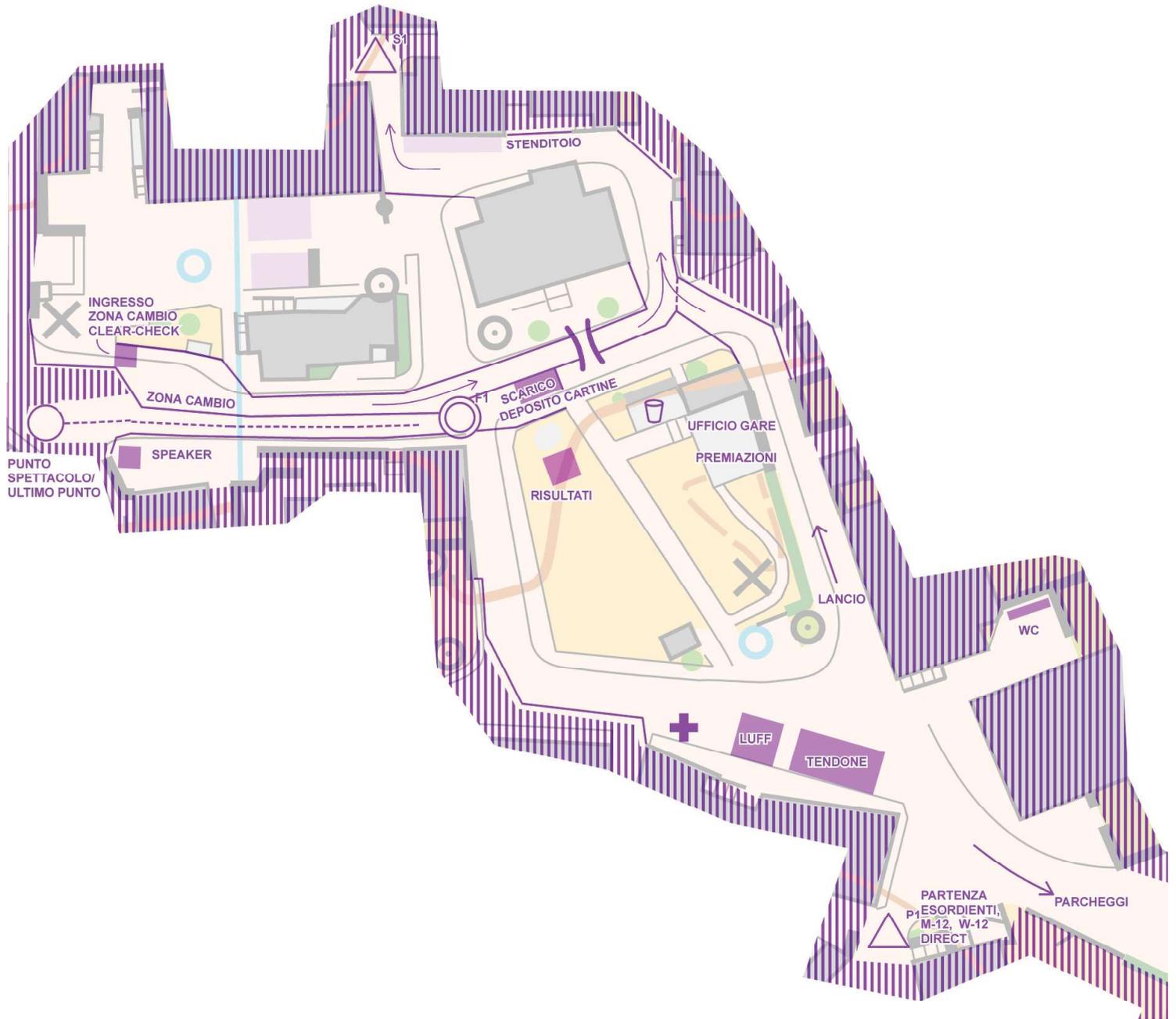
DEPOSITO MAPPE

Le mappe non possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. I concorrenti dovranno depositarla in un apposito contenitore. Saranno restituite dopo il riordino e comunque dopo le 16.30.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno dopo un'ora dall'ultima partenza (quindi alle 17.30). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati (“Fuori Tempo”).

ARENA DI GARA



COPPA ITALIA LONG DISTANCE

RITROVO

Loc. Le Vale comune di Primiero San Martino di Castrozza. Coordinate 46,1543N - 11,8482E.

Si comunica che l'accesso al ritrovo e parcheggio della gara del 21 ottobre (coppa Italia long distance) non è accessibile ai camper. Si consigliano gli utenti dei camper ad arrivare organizzando in autonomia car sharing dai parcheggi della gara del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint relay).

PARCHEGGIO

Seguire le indicazioni degli addetti. Il parcheggio principale è posto presso la loc. Caltena. Coordinate 46,1516N - 11,8587E.

La distanza dal parcheggio al ritrovo è pari a 12-15 minuti.

TERRENO GARA COPPA ITALIA LONG

900-1250 sul livello del mare. Il bosco è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Presente una fissa rete di sentieri. Molti prati adibiti a pascoli. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. La percorrenza del terreno varia tra buona a ottima in funzione del sottobosco. Non ci sono rocce o buche pericolose ad eccezione di una piccola area.

MAPPA

Caltena - San Giovanni

Scala 1:10000-1:15000 Equidistanza 5 m

Omologazione 2018

Tutte le mappe sono stampate su carta antispappolo. Alla partenza saranno disponibili dei sacchetti di plastica.

ISCRIZIONI

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 15 ottobre 2018, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO.

Gli atleti stranieri, non tesserati alla FISO, potranno iscriversi sul sito di OrienteeringOnLine.

Il costo del noleggio di un SI-card per atleti delle categorie agonistiche è pari a € 1,50.

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale. Le

iscrizioni in ritardo potranno essere accettate anche il giorno della gara fino ad esaurimento dei posti liberi in griglia.

Per la categoria ESORDIENTI si accetteranno iscrizioni anche durante la giornata della manifestazione senza supplemento di quota.

COSTO ISCRIZIONI

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-12, M-14, M-16, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident: € 1,50
- Tesseramento per gli atleti della categoria ESORDIENTI (qualora non già tesserati FISO): tesseramento gratuito per gli atleti nati negli anni 2001 e seguenti in alternativa € 3,00.

PAGAMENTO

Si potrà pagare con:

- bonifico bancario:
conto corrente: G.S. Pavione
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373
- contanti o con assegni al ritrovo delle gare

CAMBIO DATI NELLE ISCRIZIONI

Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni il costo è di € 3,00.

CATEGORIE

CATEGORIE AGONISTICHE:

M/W-14, M/W-16, M/W-18, M/W-20,
M/W ELITE, M/W A, M/W B, M/W C,
M/W35+, M/W40+, M/W45+, M/W50+, M/W55+,
M/W60+, M/W65+, M/W70+, M/W75+

CATEGORIE NON AGONISTICHE:

M-12, W-12, ESORDIENTI

LUNGHEZZA PERCORSI

CATEGORIA	LUNGHEZZA+DISLIVELLO
M-12	2190+40
M-14	2900+150
M-16	3840+255
M-18	4680+290
M-20	7560+450

CATEGORIA	LUNGHEZZA+DISLIVELLO
M Elite	10840+650
M A	7560+450
M B	3840+255
M C	2900+150
M35+	7070+460
M40+	6250+370
M45+	6250+370
M50+	4730+235
M55+	4020+220
M60+	4020+220
M65+	3610+190
M70+	3610+190
M75+	2470+120
W-12	2190+40
W-14	2720+110
W-16	3080+170
W-18	3840+220
W-20	4870+290
W Elite	6970+345
W A	3860+220
W B	3080+170
W C	2720+110
W35+	3770+205
W40+	3770+205
W45+	3350+165
W50+	3560+195
W55+	3610+190
W60+	2810+115
W65+	2550+115
W70+	2100+60
W75+	2100+60

CATEGORIA	LUNGHEZZA+DISLIVELLO
ESORDIENTI	2390+20

PETTORALE

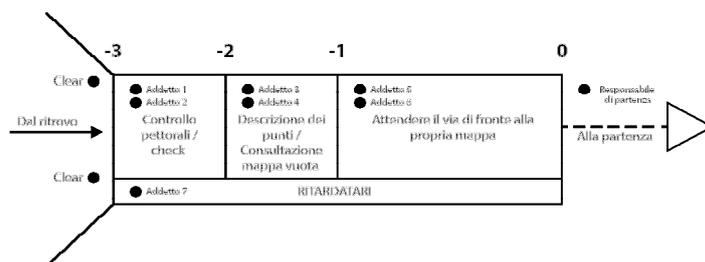
Il pettorale deve essere indossato in maniera visibile sul petto. I concorrenti senza pettorale non potranno prendere il via. E' vietato coprire / tagliare parti del pettorale. Ci sono pettorali diversi per le due gare del 20 ottobre (Campionato Italiano Sprint Relay) e 21 ottobre (Coppa Italia Long).

PARTENZA

A 12-15 minuti dal luogo del ritrovo (1300 m + 125 m di dislivello).

PROCEDURA DI PARTENZA

- i concorrenti puliranno le proprie SI-card;
- i concorrenti attenderanno il proprio tempo di partenza;
- partenza -3 minuti: un addetto controllerà il pettorale e la SI-card;
- partenza -2 minuti: i concorrenti prenderanno la descrizione dei punti della loro categoria e controlleranno una mappa di gara con la preparazione stampata;
- partenza -1 minuti: i concorrenti si sposteranno davanti al contenitore delle mappe della loro categoria;
- partenza: quando l'ultimo beept suonerà i concorrenti potranno prendere la mappa e partire.



PARTENZA RITARDATARI

I concorrenti che saranno in ritardo dovranno avvisare l'addetto presente su un corridoio a fianco della partenza e seguire una diversa procedura. Per non disturbare gli altri concorrenti della propria categoria i ritardatari dovranno aspettare che l'addetto autorizzi a prendere la propria descrizione e mappa e successivamente a prendere il via. Il tempo di partenza assegnato dal responsabile di partenza al

concorrente ritardatario non verrà variato a meno che il ritardo sia dovuto all'organizzazione.

DESCRIZIONE DEI PUNTI

La descrizione dei punti per ogni categoria dovrà essere raccolta dagli atleti alla partenza. La descrizione dei punti è anche stampata sulla mappa.

AREE PERICOLOSE E ZONE PROIBITE

Alcune aree sono indicate sulla mappa e/o sul terreno come vietate. Per la propria sicurezza e per preservare la natura e la sostenibilità ambientale dell'orienteeing è obbligatorio rispettare queste segnalazioni pena la squalifica.

RESPONSABILITA' DEI CONCORRENTI

Essere presente alla partenza all'orario della propria partenza, pulire la memoria della propria SI-card con il successivo controllo e di prendere la corretta descrizione dei punti e mappa. Dopo aver preso la mappa il concorrente dovrà controllare la categoria stampata su di essa e segnalare al responsabile di partenza se la mappa non corrisponde alla propria categoria.

RISTORI

Sul terreno di gara saranno presenti dei ristori segnalati in mappa. Sarà presente anche il ristoro all'arrivo.

CRONOMETRAGGIO

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare **solo in modalità standard** (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident). **Non è prevista la modalità AIR+**. Un segnale acustico e visivo segnalerà che la punzonatura è stata registrata. Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente dovrà punzonare la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Il tempo di arrivo verrà preso dalla stazione SI per tutti i concorrenti.

PROCEDURE DI ARRIVO

I concorrenti fermano il loro tempo di gara punzonando una delle stazioni SPORTIdent di "finish" sulla linea di arrivo. Dopo si sposteranno velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. I concorrenti dovranno

recarsi presso le postazioni di scarico dei dati delle SI-card e poi dovranno procedere verso l'uscita. Altrimenti (per esempio: malfunzionamento, errori di registrazione, punzonature mancanti, etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

STAMPA DEGLI INTERTEMPI

All'uscita i concorrenti potranno prendere la stampa dei loro tempi intermedi registrati sulla SI-card.

RITIRI

E' obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

DEPOSITO MAPPE

Le mappe possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. Si confida nel fair play dei concorrenti.

CHIUSURA DEI PERCORSI

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").