

COPPA ITALIA MIDDLE E LONG CO

3[^] E 4[^] PROVA

GARE WRE

22 E 23 MAGGIO 2021

COMUNICATO GARA 2

Benvenuti

La società organizzatrice G.S. Pavione A.s.d. dà a tutti gli atleti ed accompagnatori il benvenuto. Le gare in programma si svolgeranno nel cuore delle Dolomiti, su mappe che hanno fatto la storia dell'orienteeing in Italia. I panorami, la bellezza dei luoghi e dei boschi sicuramente lasceranno dei buoni ricordi in tutti voi atleti.

Società organizzatrice

A.S.D. G.S. Pavione

Via Nazionale, 56/A

38050 - Imèr (TN)

web: <https://www.gspavione.it>

email: info@gspavione.it

Adriano Bettega mobile +39 328 7058211

Gabriele Bettega mobile +39 340 8979442

Protocollo COVID

Ogni concorrente è tenuto ad osservare scrupolosamente le linee guida COVID emanate dalla FISO. In particolare le competizioni si svolgeranno secondo il principio COME - RUN - HOME e sarà obbligatorio l'utilizzo della mascherina prima della partenza e dopo l'arrivo.

Il D.T o il D.G. ha l'autorità di sospendere la gara e/o escludere persone se i requisiti e le protezioni dalle infezioni non vengono rispettati.

Inoltre, nella gestione dell'emergenza Covid-19, **NON** è possibile fornire agli atleti ed accompagnatori una struttura a basso costo e collettiva (tipo palestra) per il pernottamento.

Programma

Sabato 22 Maggio 2021 - Coppa Italia Middle CO - 3[^] prova - WRE

- Ore 12:00 – Ritrovo a Bellamonte loc. Castelir
- Ore 13:30 – Partenza del primo concorrente
- Ore 18:00 – Premiazione

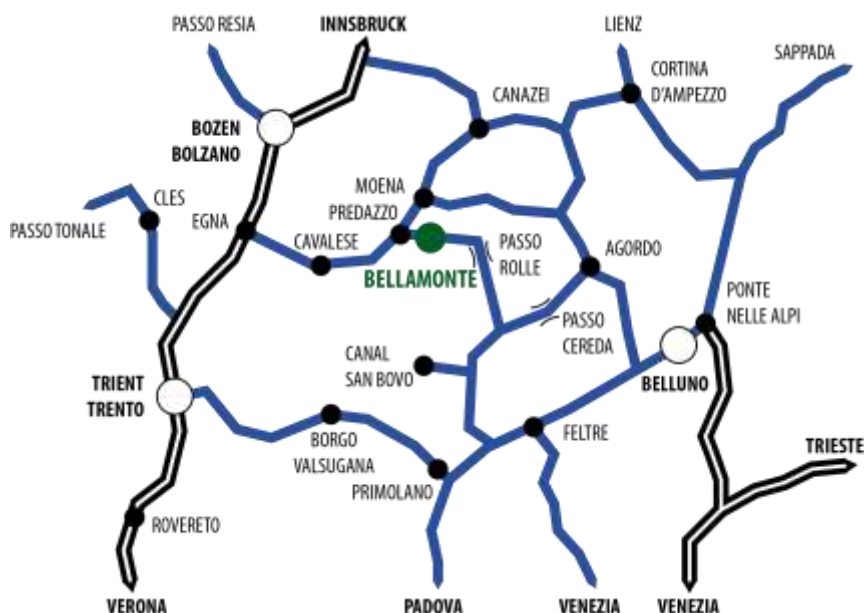
Domenica 23 Maggio 2021 - Coppa Italia Long CO - 4[^] prova - WRE

- Ore 8:30 – Ritrovo a Bellamonte loc. Castelir
- Ore 10:00 – Partenza del primo concorrente
- Ore 14:00 – Premiazione

Comitato organizzatore

Delegato tecnico IOF e FISO	Edoardo Tona
Direttore di gara	Adriano Bettega
Tracciatore Middle CO:	Cristian Bellotto
Controllore Middle CO:	Davide Bettega
Tracciatore Long CO:	Emiliano Corona
Controllore Long CO:	Dennis Dalla Santa
Responsabile partenza:	Mauro Loss
Responsabile arrivo:	Andrea Bettega
Speaker:	Stefano Galletti
Segreteria:	Gabriele Bettega
Elaborazione dati:	Bettega Ivano

Mappa generale della regione



Zona di embargo

La mappa con zone di embargo è disponibile su <https://accorcialink.page.link/J9vC>

Segreteria al ritrovo

Ritiro pettorali, Noleggio SI Card, variazioni ed informazioni.

- Sabato 22 maggio con orario 11:00 – 13:30
- Domenica 23 maggio con orario 8:30 – 10:00

Alloggiare

Ci sono molte possibilità per alloggiare durante il periodo delle gare.

LUOGO	STRUTTURA RICETTIVA
PREDAZZO	SPORT HOTEL SASS MAOR ***S
PREDAZZO	ACTIVE HOTEL ROSAT***
PREDAZZO	HOTEL ANCORA**** e pure i Residences Lagorai e Color Home
PREDAZZO	HOTEL LIZ***
PREDAZZO	HOTEL MONTANARA***

LUOGO	STRUTTURA RICETTIVA
BELLAMONTE	GARNÌ BELVEDERE** (solo B&B)
MOENA	HOTEL FORESTA ****
MOENA	HOTEL SOMEDA ***S
MOENA	HOTEL FALORIA ***S
MOENA	HOTEL LAURINO ***
MOENA	HOTEL MONZA ***

Farmacie

Predazzo - Via Roma, 1C - Tel. 0462 501370

Moena – Strada Cerilo Dellantonio, Corso D Bora, 2 - Tel. 0462 573234

San Martino di Castrozza - Via Passo Rolle, 161 Tel. 0439 768707

Falcade - Corso Roma, 26/27 - Tel. 0437 599472

Griglie – Classifiche - Pettorali

Sia le griglie di partenza che le classifiche saranno disponibili solo on line. Il pettorale, unico per le due gare, riporterà i dati del concorrente e gli orari di partenza.

Categorie

CATEGORIE AGONISTICHE

M-14, M-16, M-18, M-20, M Elite, MA, MB, MC, M35, M40, M45, M50, M55, M60, M65, M70, M75

W-14, W-16, W-18, W-20, W Elite, WA, WB, WC, W35, W40, W45, W50, W55, W60, W65, W70, W75

CATEGORIE NON AGONISTICHE

M-10, M 12

W-10, W-12

ESORDIENTI

Iscrizioni

Devono essere inoltrate entro le ore 23:59 di lunedì 17 maggio 2021, per mezzo del sistema di iscrizione online della FISO o IOF Eventor (per le categorie Elite).

L'organizzazione potrà accettare, a propria discrezione, iscrizioni in ritardo, o cambiamenti nelle iscrizioni, richiedendo un supplemento di quota come stabilito nel Regolamento tecnico federale.

A chiusura delle iscrizioni e per la sola categoria ESORDIENTI, si accetteranno iscrizioni, esclusivamente via e-mail (info@gspavione.it), fino alle ore 18.00 di venerdì 21 maggio 2021.

Costo iscrizioni, noleggi, cambio iscrizioni

Per ogni concorrente l'iscrizione ha le seguenti quote gara:

- Categorie ESORDIENTI, M-10, M-12, M-14, M-16, W-10, W-12, W-14, W-16: € 5,00
- Tutte le altre categorie: € 12,00
- Noleggio SPORTident (**NON SIAC**): € 2,00
- Rimborso per mancata consegna SPORTident a noleggio: € 30,00
- Per ogni dato variato dopo la chiusura delle iscrizioni: € 5,00

Pagamento

Si potrà pagare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente del G.S. Pavione:
IBAN: IT94 P081 4034 8900 0002 7111 373.

Si prega di inviare via email (info@gspavione.it) copia della distinta di pagamento.

Cronometraggio

Le SI-card effettueranno il cronometraggio. Si potrà punzonare in **modalità standard** (inserendo la SI-card nel foro della stazione SPORTident) o in **modalità AIR+** (per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC). Se la stazione SPORTident non funzionasse (per esempio mancata emissione segnale acustico o visivo) il concorrente **dovrà punzonare** la propria mappa con la punzonatrice manuale e mostrare all'arrivo tale punzonatura.

Procedure di arrivo

Anche le stazioni di arrivo saranno attive in modalità AIR+. Pertanto potranno essere punzionate in modalità standard o in modalità AIR+ (solo per chi è dotato di SI-card di tipo SIAC).

Ci si deve spostare velocemente per mantenere libera la linea di arrivo per gli atleti che staranno sopraggiungendo. **E' severamente vietato di fermarsi sul corridoio di arrivo.** Prima di procedere allo scarico dei tempi e di ritirare gli split time è obbligatorio sanificare le mani e poi si procederà verso l'uscita. In caso di errori (esempio: malfunzionamento della propria SIcard, punzonature mancanti, errate etc.) i concorrenti dovranno recarsi dal responsabile dell'elaborazione dati dove gli verrà esposto il problema o l'errore. Dopo procederà verso l'uscita.

Deposito mappe

Le mappe possono essere tenute dai concorrenti dopo l'arrivo. Si confida nel fair play dei concorrenti.

Classifiche

Verranno pubblicate on line su liveresultat (<https://liveresultat.orientering.se>). Sarà disponibile QRcode sulla stampa degli split time.

Ritiro dei concorrenti

È obbligatorio per i concorrenti che non terminino la loro gara passare dall'arrivo. Questo impedirà l'uscita inutile delle squadre di ricerca.

COPPA ITALIA MIDDLE CO

3[^] PROVA COPPA ITALIA

GARA WRE

22 MAGGIO 2021

Ritrovo

Bellamonte – Loc. Castelir – Coordinale 11.687102 E - 46.312302 N

Al ritrovo sono presenti i servizi di parcheggio, la segreteria di gara e i bagni.

Terreno di gara

Il bosco di tipo alpino è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. La percorrenza del terreno varia tra buona a lenta in funzione del sottobosco (mirtilli e rododendri e zone sassose) e delle piante abbattute dalla tempesta Vaia del 2018.

Mappa

"I Dossi - La pozza" – Scala 1:10000 1:7500 – Equidistanza 5 m

Revisione 2021

Tutte le mappe saranno stampate su carta antispappolo.

Lunghezza dei percorsi

CATEGORIA	LUNGHEZZA	CATEGORIA	LUNGHEZZA
M-10	1,6 km + 40 m	W-10	1,6 km + 40 m
M-12	1,6 km + 40 m	W-12	1,6 km + 40 m
M-14	2,5 km + 85 m	W-14	2,2 km + 50 m
M-16	4,0 km + 125 m	W-16	3,3 km + 85 m
M-18	4,5 km + 155 m	W-18	3,8 km + 105 m
M-20	4,8 km + 180 m	W-20	4,2 km + 160 m
M Elite	6,0 km + 235 m	W Elite	4,7 km + 190 m

CATEGORIA	LUNGHEZZA	CATEGORIA	LUNGHEZZA
MA	4,8 km + 180 m	WA	4,2 km + 160 m
MB	4,0 km + 125 m	WB	3,3 km + 85 m
MC	2,5 km + 85 m	WC	2,2 km + 50 m
M35	4,8 km + 180 m	W35	4,2 km + 160 m
M40	4,5 km + 155 m	W40	3,8 km + 105 m
M45	4,2 km + 160 m	W45	3,6 km + 110 m
M50	4,0 km + 125 m	W50	3,3 km + 85 m
M55	3,8 km + 105 m	W55	3,0 km + 80 m
M60	3,6 km + 110 m	W60	2,4 km + 50 m
M65	3,0 km + 80 m	W65	2,4 km + 50 m
M70	2,4 km + 50 m	W70	2,1 km + 45 m
M75	2,1 km + 45 m	W75	2,1 km + 45 m
ESORDIENTI	1,6 km + 40 m		

Partenza

La distanza tra ritrovo e partenza è di circa 30 minuti al passo

Arrivo

La distanza tra arrivo e ritrovo è di circa 30 minuti al passo

Chiusura dei percorsi e tempo massimo

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").

COPPA ITALIA LONG CO

4^ PROVA COPPA ITALIA

GARA WRE

23 MAGGIO 2021

Ritrovo

Bellamonte – Loc. Castelir – Coordinale 11.687102 E - 46.312302 N

Al ritrovo sono presenti i servizi di parcheggio, la segreteria di gara e i bagni.

Terreno di gara

Il bosco di tipo alpino è prevalentemente di conifera con visibilità da buona a ottima. Alcune zone presentano zone sassose e terreno con curve di livello mosse. Nella parte alta dell'impianto sono presenti zone aperte con pascoli e piste da sci. La percorrenza del terreno varia tra buona a lenta in funzione del sottobosco (mirtilli e rododendri e zone sassose) e delle piante abbattute dalla tempesta Vaia del 2018.

Mappa

"Castelir - Dossaccio" – Scala 1:15000 1:10000 1:7500 – Equidistanza 5 m

Revisione 2021

Tutte le mappe saranno stampate su carta antispappolo.

Note tecniche

Attraversamenti stradali: prestare attenzione e attenersi alle disposizioni impartite dal personale presente in strada

Alcuni tratti delle strade asfaltate saranno NON attraversabili E NON percorribili. Queste aree saranno indicate con il simbolo 711 di "Strada vietata al transito" (X magenta) e sarà squalificato chiunque le provi ad attraversare o percorrere. Ove non presente il simbolo 711 invece la strada è percorribile: si prega di rimanere al bordo della carreggiata e di rispettare il codice della strada.

Sono **presenti delle aree vietate indicate con il simbolo 709** (retinato magenta) e come evidenziato in carta queste zone saranno in parte delimitate da fettucce e cartelli. È fatto assoluto divieto di attraversare queste aree che saranno presidiate da dei controllori. Chi verrà trovato al loro interno verrà squalificato.

Per i **percorsi più lunghi saranno presenti uno/due ristori presidiati** segnati in carta. Si prega di attenersi alle eventuali disposizioni date dal personale di gara.

Sono presenti **diverse aree più o meno ampie interessate nel 2018 dalla tempesta Vaia**. In alcune di queste le piante rovesciate sono state rimosse e quindi si presentano oggi come aree di aperto grezzo, in altre sono ancora presenti le piante a terra. In questo caso le aree sono rappresentate in carta con il simbolo 409 "corsa impossibile, attraversabile al passo" (rigato verde fitto) e quindi non è vietato attraversarle ma è fortemente sconsigliato.

Lunghezza dei percorsi

CATEGORIA	LUNGHEZZA	CATEGORIA	LUNGHEZZA
M-10	2,5 km + 40 m	W-10	2,5 km + 40 m
M-12	2,5 km + 40 m	W-12	2,5 km + 40 m
M-14	3,6 km + 100 m	W-14	3,2 km + 90 m
M-16	5 km + 180 m	W-16	3,9 km + 150 m
M-18	6,7 km + 355 m	W-18	5,6 km + 235 m
M-20	8,9 km + 435 m	W-20	6,7 km + 355 m
M Elite	11,8 km + 550 m	W Elite	8 km + 420 m
MA	8,1 km + 420 m	WA	5,6 km + 235 m
MB	5 km + 180 m	WB	3,9 km + 150 m
MC	3,6 km + 100 m	WC	3,2 km + 90 m
M35	8,1 km + 420 m	W35	6 km + 270 m
M40	6,7 km + 355 m	W40	5,6 km + 235 m
M45	6 km + 270 m	W45	4,7 km + 180 m
M50	4,7 km + 180 m	W50	4,2 km + 110 m
M55	4,7 km + 180 m	W55	4,2 km + 110 m
M60	4,2 km + 110 m	W60	3,7 km + 100 m
M65	4,2 km + 110 m	W65	3,7 km + 100 m
M70	3,7 km + 100 m	W70	3,5 km + 85 m
M75	3,7 km + 100 m	W75	3,5 km + 85 m
ESORDIENTI	2,5 km + 40 m		

Partenza

La distanza tra ritrovo e partenza è di circa 20 minuti al passo

Arrivo

La distanza tra arrivo e ritrovo è di circa 15 minuti al passo

Chiusura dei percorsi e tempo massimo

I percorsi chiuderanno come previsto dal Regolamento tecnico federale (art. 6.15). Passato questo tempo limite, i punti di controllo verranno rimossi dagli organizzatori e i concorrenti che stanno per finire il percorso dovranno andare direttamente alla stazione di lettura delle SI-card all'arrivo. I concorrenti non saranno classificati ("Fuori Tempo").